

## Interruptores Omni-Rupter de S&C...

*ahora disponibles con un mecanismo de operación integral con pértiga instalado desde fábrica, el cual es operable desde el nivel del suelo usando una extensión de pértiga.*

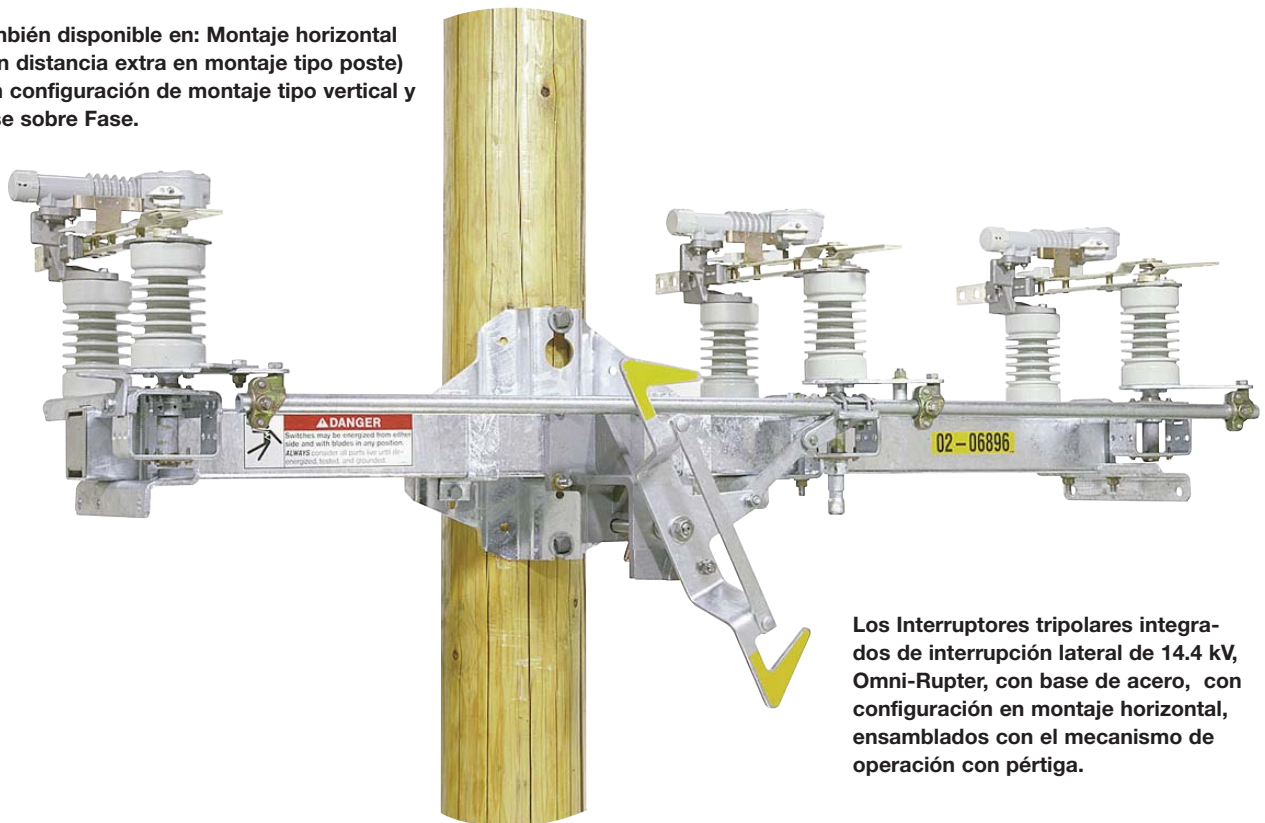
Este mecanismo único ofrece un número de ventajas con respecto a los mecanismos de operación manual fabricado con seccionadores de distribución aérea.

- Reduce el tiempo de instalación hasta por un 60%. No hay necesidad de lidiar con el consumo de tiempo en la instalación en campo, de tubos verticales de operación, cojinetes guía y herraminetas de operación.
- No se necesitan ajustes en campo. Los postes de madera pueden curvarse irregularmente con el tiempo y pueden causar un desalineamiento del mecanismo de operación manual los cuales fueron propiamente ajustados cuando se instaló el seccionador. Tal desalineamiento puede abrir o cerrar el seccionador con dificultad y en casos extremos, afectar la operación tripolar en grupo. Pero el curvamiento de los postes no puede afectar el mecanismo de la herramienta de operación del Omni-Rupter ya que se ensambla en

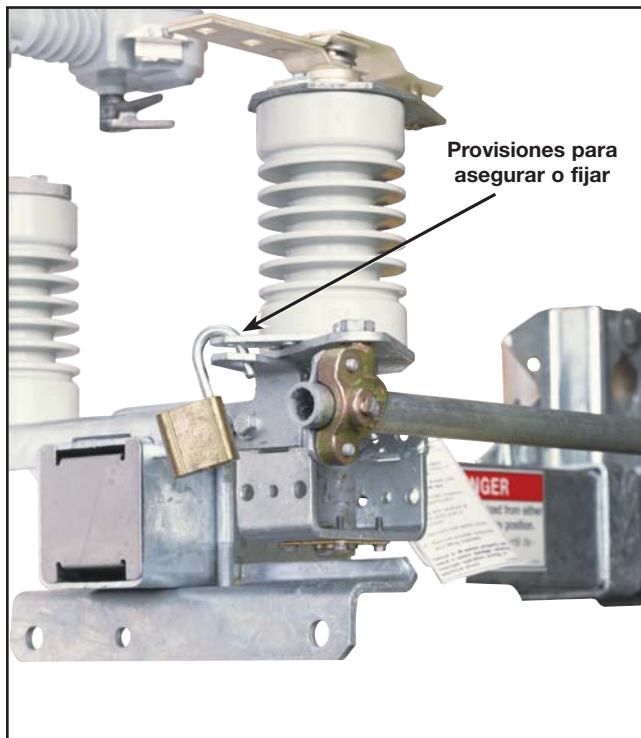
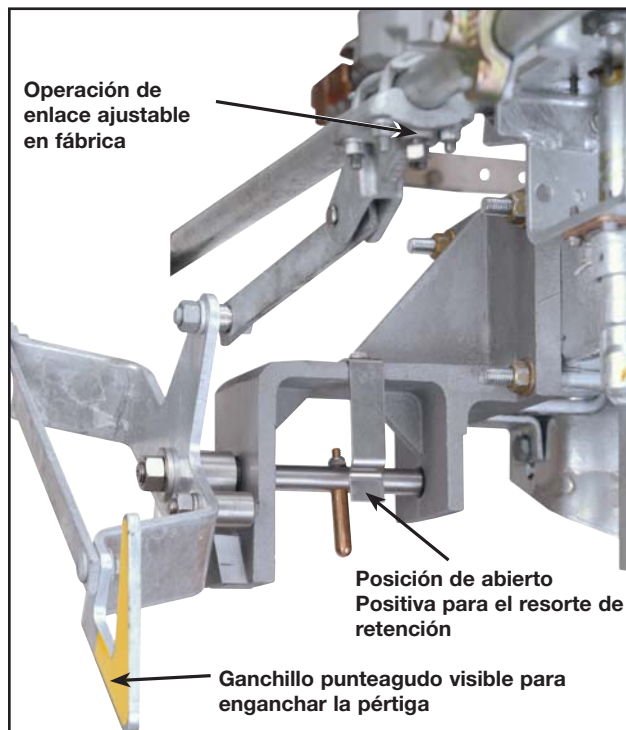
fabrica y se ajusta en la base del seccionador.

- Un nuevo mecanismo de operación de pértiga se diseñó para una mayor facilidad de operación. Sumado a esto los reflectores proporcionan visibilidad por las noches y durante las inclemencias del tiempo.
- Incrementa la seguridad, ya que no hay mecanismos que operen a nivel de suelo, con los que pueda atentar el vandalismo.
- Elimina la necesidad de cubiertas a nivel del suelo. No hay preocupación de que el manejo del mecanismo de operación pudiera estar potencialmente por encima del nivel del suelo.
- Mejora la estética. Los seccionadores equipados con un mecanismo de operación con pértiga, muestran limpieza y despejan la vista.

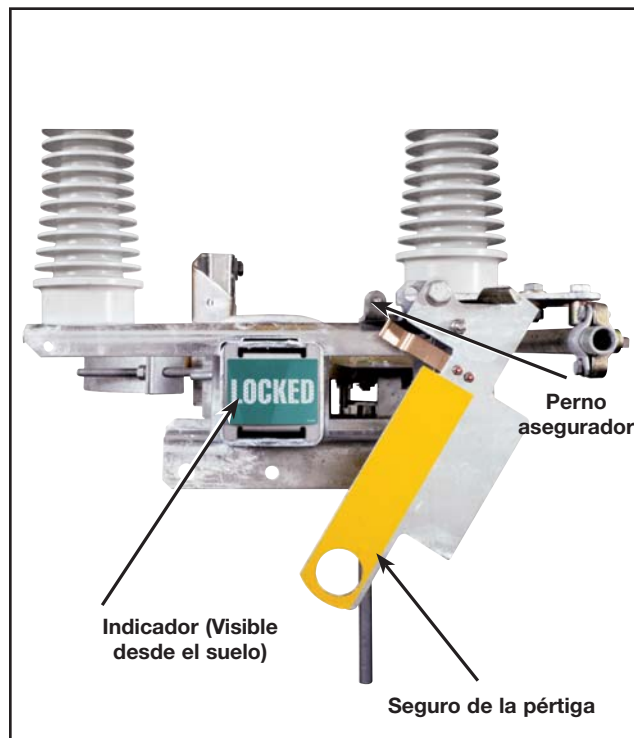
**También disponible en: Montaje horizontal  
(con distancia extra en montaje tipo poste)  
con configuración de montaje tipo vertical y  
Fase sobre Fase.**



**Los Interruptores tripolares integra-  
dos de interrupción lateral de 14.4 kV,  
Omni-Rupter, con base de acero, con  
configuración en montaje horizontal,  
ensamblados con el mecanismo de  
operación con pértiga.**



Seguro estándar



Pértiga opcional, operada para mejorar el aseguramiento