

El Trans-Rupter II Modelo SE Proporciona una Solución Permanente para una Subestación Temporal

Antecedentes

Una empresa de suministro eléctrico del Medio Oeste de Estados Unidos necesitaba darle servicio a una planta de etanol que estaba en construcción. Le estaban dando servicio de manera temporal al complejo, a través de un transformador de 20 MVA montado en una subestación móvil. Dicha subestación móvil ya llevaba en la obra más de seis meses, pero la empresa suministradora no quería inmovilizarla durante los dos años en los que ellos tenían la responsabilidad de proporcionar el servicio.

Decidieron construir una subestación temporal junto a una subestación ya existente. El problema: la caseta de control de la subestación vecina estaba muy lejos y la empresa suministradora no quería invertir la apertura de zanjas, en relevadores y en posibles actualizaciones de las baterías para la subestación temporal.



Se asociaron para dar una solución

S&C colaboró con Waukesha Electric para montar un Protector para Transformadores Trans-Rupter II de 138 kV, Modelo SE y un seccionador manual directamente en un transformador de 138 a 12 kV y 10/12 MVA. Waukesha ha estado montando Circuit-Switchers de S&C en sus transformadores desde 1990, una técnica que ahorra espacio en las subestaciones de distribución, y evita los costos adicionales en tramos de zanjas y en cimentación adicional que se asocian con un circuit-switcher autónomo y sus relevadores.

Los relevadores de protección del Modelo SE son alimentados por los transformadores de corriente con boquilla interna del transformador, eliminando la necesidad de baterías para la subestación. El gabinete de control de Modelo SE se instaló al lado del transformador, y toda la instalación se montó en el pedestal de las redes del ferrocarril para facilitar su entrega e instalación.

El montar el Modelo SE directamente en el transformador permitió que el paquete completo; transformador, relevadores y dispositivo de protección, se pudiera probar en la fábrica de Waukesha antes de hacer el embarque al sitio de la obra. Así que la nueva subestación temporal se instaló con mucha rapidez.

Los Resultados

La empresa suministradora está bastante complacida con el desempeño de su nuevo y "portátil" transformador para subestaciones y con el del Trans-Rupter II. La subestación temporal será trasladada en tren a otro lugar después de que la construcción se haya terminado y de que se haya construido una subestación permanente.

