

Una Forma Económica de Agregar Capacidad Remota de Reajuste al Trans-Rupter II Modelo EX

El protector de transformadores de S&C, el Trans-Rupter II, ofrece una solución innovadora para la protección de los transformadores de subestaciones de distribución.

Proporciona protección con características de equipos costosos como los Circuit-Switchers y Circuit-Breakers, incluyendo la activación mediante relees, alto rango de interrupción por falla hasta 31.5 kA y disparo trifásico, con el bajo costo y la flexibilidad de los fusibles de potencia.

Ahora hay un modo sencillo para agregar la capacidad de reajuste al Trans-Rupter II Modelo EX. La opción del nuevo moto-operador es ideal tanto para nuevas instalaciones como para las existentes.

Fácil de Instalar.

Los moto-operadores compactos y ligeros se fijan bajo la base de los polos, con dos sujetadores de uso sencillo. Los moto-operadores se acoplan directamente a la flecha de operación. No se requieren adecuaciones eléctricas adicionales.

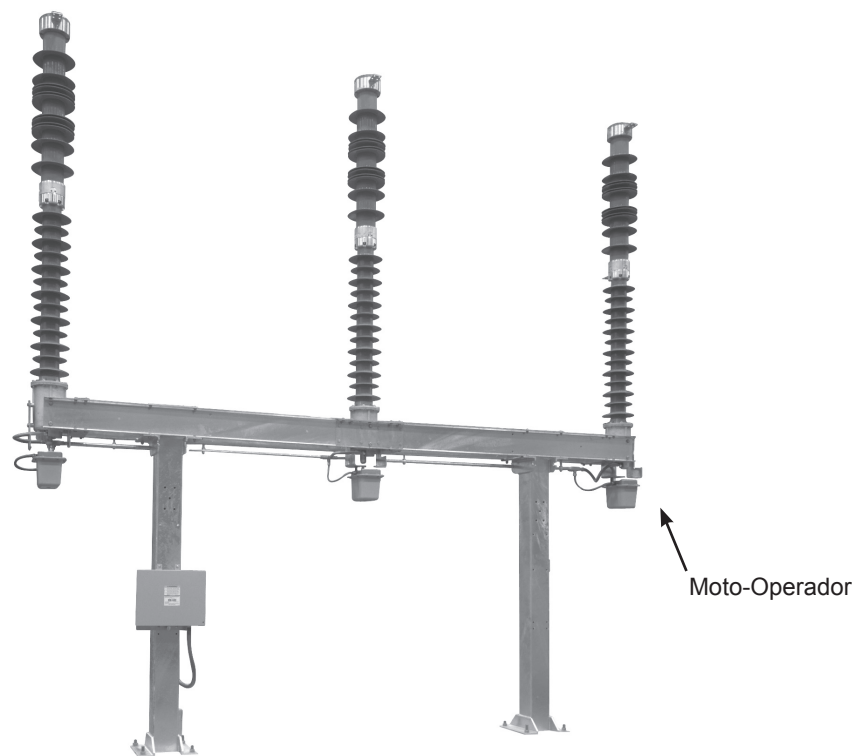
Las conexiones eléctricas sencillas de los moto-operadores con el gabinete de bajo voltaje completan la instalación. Si han sido especificados los pedestales de S&C estos llevan los conductos para el alambrado necesarios, simplificando aun más la instalación.

Con desconectadores moto-operados, S&C recomienda que el usuario se asegure de configurar eléctricamente las aperturas del desconectador y el Trans-Rupter II para asegurar la apropiada secuencia de operación.

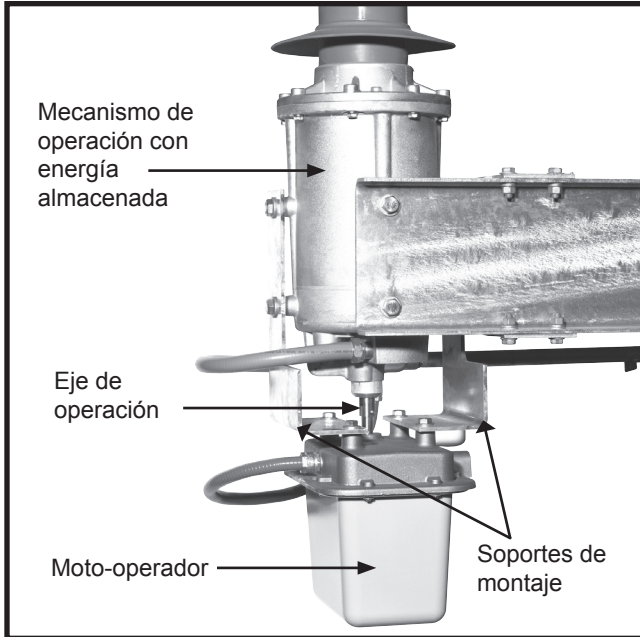
Fácil de Operar.

Los moto-operadores cierran automáticamente y cargan a los polos cuando reciben una señal remota proporcionada por el usuario o bien, cuando se oprime el botón local del tablero de baja tensión.

Los moto-operadores cierran y cargan los polos en aproximadamente 2 minutos. Se cuenta con un mecanismo que previene el sobrecargar los polos y asegura que ellos estén completamente cerrados o completamente abiertos.



Trans-Rupter II de 115 kV con Moto-Operadores.



Moto-operador montado a un polo.

El Trans-Rupter II Modelo EX con Moto-Operadores ofrece los siguientes beneficios:

- **Compatible, virtualmente, con cualquier sistema de relees.** El modelo EX es compatible, virtualmente, con cualquier sistema de relees proporcionado por el usuario para la protección de transformadores.
- **Disparo trifásico por la conexión eléctrica de los tres polos.** Provee disparo trifásico simultáneo en menos de un cuarto de ciclo.
- **Interrupción de falla hasta 31.5 kA.** Más que suficiente para la mayoría de las aplicaciones. Los interruptores tipo inhalador de espacio sencillo llenos de gas SF₆ interrumpen el circuito en 3 ciclos y mantienen las características dieléctricas cuando abren.
- **Flexibilidad en la instalación.** Diseñado para conservar espacio, el Trans-Rupter II puede ser montado en diversas estructuras proporcionadas por el usuario, el espacio entre fases puede determinarlos el usuario. S&C puede proporcionar los pedestales para montaje. Un desconectador trifásico operado en grupo, deberá ser proporcionado por el usuario del lado de la acometida, a fin de aislar visiblemente el transformador durante las maniobras de mantenimiento y para despejar al mismo de corrientes magnetizantes.

Características del moto-operador:

- **Durable.** Los moto-operadores están diseñados para tener una larga vida de operación, usan un mínimo de partes y son probados totalmente.
- **Diseño para resistir el ambiente.** Los moto-operadores están diseñados para resistir condiciones extremas en el ambiente. No requieren calentadores.
- **Ajustable.** Los moto-operadores pueden ser agregados en la mayoría de las instalaciones de Trans-Rupter II en cualquier momento, aún estando ya en operación.
- **Removibles para cerrado y carga manual.** Los moto-operadores son fácilmente removibles, de manera que los polos pueden ser manualmente cerrados y cargados en el posible evento de que la energía del control se pierda.
- **Selector opcional de manual y remoto.** Previene la operación remota de el moto-operador cuando el selector esta en modo local, por ejemplo, durante la inspección.
- **Mínimo mantenimiento.** Así como el Trans-Rupter II, los moto-operadores no requieren mantenimiento periódico.



Indicadores totalmente viables debajo de un polo con moto-operador instalado.